

JR牟岐線の維持・存続を 国へ強く要望

JR四国は、収益が見込めない牟岐線の一部（阿南～阿波海南区間）を「再構築協議会」で協議を進めたい意向があり、路線存続が危ぶまれる動きがある。そこで、海部郡3町の議会が足並みを揃えて国の関係機関に意見書を提出した。

JR四国「牟岐線」の 維持・存続を求める意 見書内容【要旨抜粋】

1 JR四国の路線維持に向け経営基盤の安定化のため、予算・税制面において最大限の支援を行うこと。

2 沿線の地方自治体が行う、地方鉄道の利用促進のための取り組みに対する支援を行うこと。

3 鉄道事業者の届出により事業廃止ができる現行の鉄道事業法について、地

域における鉄道の利用促進の取り組みや鉄道の廃止に伴う影響を国が評価するなど、安易に廃止されることのないよう国、地方自治体

議論する場合、利用が少ない路線を対象に地域公共交通ネットワークのあり方だけにとどまらず、国において今後の鉄道ネットワーク全体の方向性を示すこと。

4 地方鉄道の維持やあり方については、輸送密度や営業収益等の経済効率性に拘った存廃の議論とならないよう国が主体的に関与する制度を構築すること。

5 地方鉄道の維持等を

（提出先）
内閣総理大臣 総務大臣
財務大臣 国土交通大臣
衆議院議長 参議院議長

【令和5年9月22日提出】

美波町内の6駅



木岐駅



田井ノ浜駅



由岐駅



山河内駅



日和佐駅



北河内駅