

## 日和佐都市計画道路の変更（美波町決定）

- 1 都市計画道路中 3・5・6 号日和佐浦西線を 7・7・6 号日和佐浦西線に、3・6・9 号日和佐浦東線を 7・7・9 号日和佐浦東線に名称を改め、次のように変更。
- 2 都市計画道路中 3・5・4 号厄除橋通大浜線及び 3・6・8 号桜町奥瀉線を次のように変更。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差構造	
区画道路	7・7・6	日和佐浦西線	海部郡美波町奥河内	海部郡美波町日和佐浦	海部郡美波町日和佐浦	約280m	地表式	1車線	6m		幅員変更
	7・7・9	日和佐浦東線	海部郡美波町日和佐浦	海部郡美波町日和佐浦	海部郡美波町日和佐浦	約280m	地表式	1車線	6m		幅員変更
幹線道路	3・5・4	厄除橋通大浜線	海部郡美波町奥河内	海部郡美波町日和佐浦	海部郡美波町日和佐浦	約510m	地表式	2車線	12m		一部区間廃止
	3・6・8	桜町奥瀉線	海部郡美波町奥河内	海部郡美波町奥河内	海部郡美波町奥河内	約580m	地表式	2車線	11m		一部区間廃止

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

### 理由

「美波町都市計画道路網見直し計画」に基づき適正に変更等したものである。

各路線の変更理由は次のとおり。

#### ○3・5・6 号日和佐浦西線

本路線は、弘法寺から日和佐港を結ぶ幅員約 3～5m の道路を 15m に拡幅する計画であったが、路線沿いには古くからの家屋が連坦し、通過する自動車交通量も少なく当初計画の幅員までは必要が無くなった。その一方で現道の状態では安全・防災面の観点から満足ではないため、緊急車両が進入でき、かつ火災時における不燃焼率の向上効果が期待できる幅員として 6m に変更。

なお、幅員変更に伴い、路線番号を「3・5・6」から「7・7・6」に変更。

#### ○3・6・9 号日和佐浦東線

本路線は、県道日和佐小野線から日和佐港を結ぶ幅員約 2m の道路を 8m に拡幅する計画であったが、日和佐浦西線と同様に、緊急車両が進入でき、かつ火災時における不燃焼率の向上効果が期待できる幅員として 6m に変更。

なお、幅員変更に伴い、路線番号を「3・6・9」から「7・7・9」に変更。

#### **○3・5・4 号 厄除橋通大浜線**

本路線は、県道北河内奥河内線から大浜を結ぶ幅員約 8m の道路を 12m に拡幅する計画であったが、路線沿いには天然記念物の大楠や一部家屋が連坦し、通過する自動車交通量も少なく現道で交通処理が可能であることから未整備区間について廃止。

#### **○3・6・8 号 桜町奥瀧線**

本路線は、町道桜町通り線から途中県道日和佐小野線と平面交差し国道 55 号を結ぶ幅員約 6m の道路を 11 m 及び 12m に拡幅する計画であったが、路線沿いには家屋が連坦し、通過する自動車交通量も少なく現道で交通処理が可能であることから未整備区間について廃止。

## 日和佐都市計画臨港地区の変更（美波町決定）

都市計画臨港地区に日和佐港臨港地区を次のように変更。

名 称	面 積	備 考
日和佐港臨港地区	4. 2 h a	

「位置及び区域は計画図表示のとおり」

### 理 由

日和佐港において、港湾の適正な管理運営を図るため臨港地区を変更。

日和佐都市計画臨港地区の変更（美波町決定）

新旧対照表

変更前

名 称	面 積	備 考
日和佐港臨港地区	<u>2.7ha</u>	
内訳 日和佐浦地区	<u>2.7ha</u>	

変更後

名 称	面 積	備 考
日和佐港臨港地区	<u>4.2ha</u>	追加2.3ha 削除0.8ha
内訳 日和佐浦地区	<u>2.4ha</u>	追加0.5ha 削除0.8ha
恵比須浜地区	<u>1.8ha</u>	追加1.8ha

(参考)

## 日和佐都市計画臨港地区の変更（美波町決定）変更箇所内訳

名 称	面 積	備 考
日和佐港臨港地区	4. 2 h a	追加 2. 3 h a 削除 0. 8 h a
内訳		
日和佐浦地区	2. 4 h a	追加 0. 5 h a 削除 0. 8 h a
恵比須浜地区	1. 8 h a	追加 1. 8 h a

## 追 加

主な施設		整備年度	追加面積
日和佐浦地区			
弁財天物揚場(-3.0m)	60.0m	昭和 61 年度	0. 1 h a
奥河物揚場(-1.5m)	113.5m	昭和 42 年度	0. 1 h a
奥河物揚場(-1.0m)	58.8m	昭和 48 年度	} 0. 1 h a
奥河物揚場(-1.5m)	112.5m	昭和 48 年度	
城山物揚場(-2.0m)	67.0m	昭和 46 年度	} 0. 1 h a
城山物揚場(-1.0m)	58.0m	昭和 49 年度	
南岸船揚場	50.0m	昭和 52 年度	0. 1 h a
小計			<b>0. 5 h a</b>
恵比須浜地区			
恵比須浜岸壁(-5.5m)	100.0m	平成 9 年度	} 0. 8 h a
恵比須浜岸壁取合護岸	60.0m	平成 8 年度	
恵比須浜臨港道路	850.9m	平成 10 年度	1. 0 h a
小計			<b>1. 8 h a</b>
<b>追加面積合計</b>			<b><u>2. 3 h a</u></b>

## 削 除

美波町奥河内字弁財天 6-7（野田産業）から  
美波町奥河内字弁財天 19-3（町立日和佐幼稚園）まで **0. 8 h a**

## 都市計画の策定の経緯の概要

### 日和佐都市計画道路及び臨港地区の変更

事 項	時 期	備 考
説明会	平成 25 年 3 月 12 日	中止 (県土整備部長) 2 週間 意見書の提出 無
公聴会	平成 25 年 3 月 26 日	
徳島県知事事前協議	平成 25 年 4 月 25 日	
計画案の縦覧	平成 25 年 7 月 17 日から 平成 25 年 8 月 6 日まで	
美波町都市計画審議会審議	平成 25 年 8 月 28 日	
徳島県知事同意	平成 25 年 11 月 1 日	
決定告示	平成 25 年 11 月 12 日	