

美波町の都市計画道路の見直しについて

●見直しの経緯

都市計画道路は都市の骨格を形成する基盤施設であり、将来交通需要に対応し、都市の将来像実現のために、概ね20年後を目標年次として計画されます。しかし、近年少子高齢化や人口減少、環境問題、財源の逼迫、価値観の多様化などにより、都市計画道路の役割や期待される効果に変化が生じており、現在の都市計画道路について見直しの必要性が生じております。このことより全国的に都市計画道路の見直しの必要性が検討され、町・県においても平成22年度末決定を目標に作業を進めております。

美波町においても、本町を取り巻く社会情勢は大きく変化しており、現在の都市計画道路においても、将来のまちづくりと整合した計画へと見直す必要があります。

●美波町の都市計画道路

- 美波町の見直し対象路線は、6路線です。
- いずれも昭和29年(1954年)に計画決定がなされ、50年以上が経過しています。
- 路線ごとでは、計画の約7割まで改良が進むものもある一方で、改良にまったく着手できていない路線もみられます。

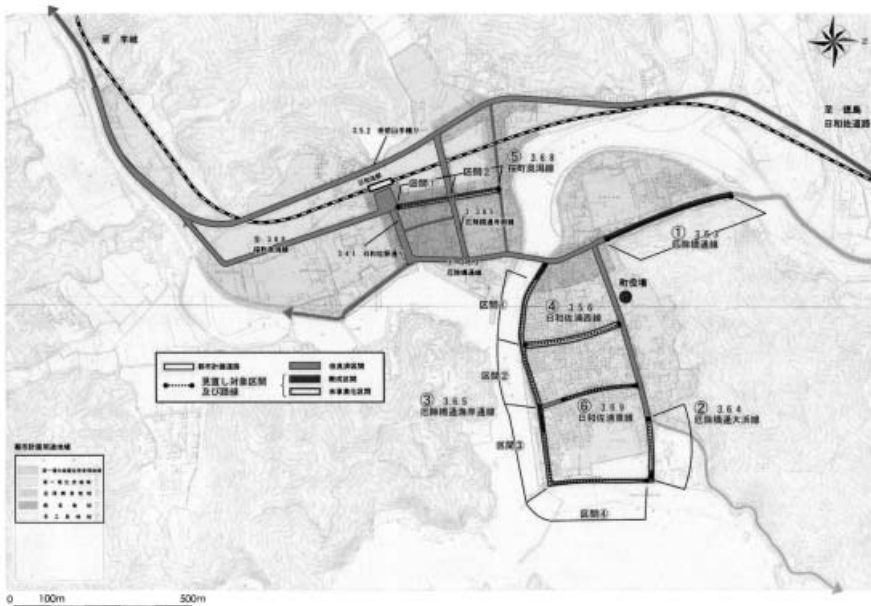
美波町(日和佐都市計画区域)都市計画道路の見直し対象路線一覧

番号	路線名(幅員)	都決 初年度	計画 延長(m)	改良 延長(m)	改良率 (%)	未事業化 延長(m)
①	3.6.3 厄除橋通線 (12.0)	昭和29年	920	640	69.6	280
②	3.6.4 厄除橋通大浜線 (12.0)	昭和29年	690	520	75.4	170
③	3.6.5 厄除橋通海岸通線 (11.0)	昭和29年	920	0	0.0	920
④	3.6.6 日和佐浦西線 (15.0)	昭和29年	270	0	0.0	270
⑤	3.6.8 桜町奥湯線 (11.0)	昭和29年	960	690	71.9	270
⑥	3.6.9 日和佐浦東線 (8.0)	昭和29年	270	60	22.2	210
対象	6路線	—	4,030	1,910	—	2,120

●アンケートの実施

美波町において見直し作業の前段として、住民の意向調査を目的としたアンケート調査を平成22年5月末～6月中旬頃を目途に日和佐都市計画区域住民を対象に実施いたしますので、ご協力をお願いします。

美波町 都市計画道路 現況図



【お問い合わせ先】

役場建設課 ☎77-3618